

INSOLITE

Le tramway des « Petites Bazinières »

Une voiture des Tramways de Vendée a été découverte dans un jardin des « Petites Bazinières ». Juste avant l'été, des passionnés de la Sarthe l'ont sauvée d'une destruction certaine.

Sébastien Jubault, Gilles Couleard et Ludovic Carré, de l'Association pour la préservation et l'entretien du matériel à voie étroite, dans le tramway des « Petites Bazinières ».



C'est en mai dernier, prévenu par un informateur anonyme, que l'Association sarthoise pour la préservation et l'entretien du matériel à voie étroite (APEMVE) a découvert ce patrimoine ferroviaire local qui « dormait » chez un particulier yonnais (près du lycée des Établières). « Pendant des dizaines d'années, la voiture a servi d'abri de jardin et, par chance, elle est bien conservée », explique Gilles Couleard, le président de l'APEMVE. Fin juin, le tramway est parti pour la Sarthe

où il bénéficiera d'une restauration complète. C'est un peu un retour aux sources pour ce véhicule qui a été fabriqué au Mans en 1896.

« Cette voiture mixte (1^{re} et 2^e classes) est l'une des rares survivantes de la ligne Challans - Fromentine des Tramways de Vendée, chemin de fer d'intérêt local fermé en décembre 1949. Elle est d'autant plus rare que seuls deux exemplaires ont été fabriqués. En effet, à l'époque, la grande majorité des wagons étaient simplement de 2^e classe. »

D'ailleurs, l'association possède déjà une voiture semblable (2^e classe) et provenant du même réseau.

Classé Monument historique

« Notre objectif est à la fois de pouvoir sauver et entretenir ce patrimoine technique pour les générations futures et de créer un chemin de fer touristique sur un site porteur », souligne Gilles Couleard. Mais, auparavant, la voiture, conçue pour les voies métriques (un mètre d'écartement), devra être adaptée aux voies actuelles (60 cm). Actuellement, l'APEMVE gère trois locomotives à vapeur (une en état), seize locotracteurs (six en état) et une trentaine de voitures/wagons (une dizaine en état). Une demande de classement aux Monuments historiques sera prochainement déposée pour le tramway des « Petites Bazinières ». À noter qu'un wagon de marchandise vraisemblablement de la même époque a également été retrouvé, à quelques centaines de mètres de la voiture de tramway, sur une propriété voisine. Mais son état de délabrement ne permet pas d'envisager sa restauration.

CONTACT : Association pour la préservation et l'entretien du matériel à voie étroite, 1 rue des AFN 72360 - Mayet, 02 43 46 04 72